

COMMUNIQUÉ

POUR PUBLICATION IMMÉDIATE

Accidents automobiles : la revanche des jeunes hommes

La conduite des jeunes hommes en nette amélioration depuis dix ans

Montréal, le 6 octobre 2015 – Bien qu'ils figurent toujours parmi les conducteurs les plus susceptibles d'avoir un accident de la route, les jeunes hommes de 16 à 24 ans sont aussi ceux dont l'expérience de sinistres s'est le plus améliorée au cours des dix dernières années.

Selon les dernières statistiques du Groupement des assureurs automobiles (GAA), le constat est très clair : la fréquence des accidents est à la baisse chez nos jeunes conducteurs!

En effet, entre 2004 et 2014, le nombre de collisions responsables a diminué de 26,5 % chez les 16-20 ans et de 16,2 % chez les 21-24 ans. Chez les hommes, pour tous les groupes d'âges confondus, il est question d'une réduction des collisions de 4,9 %.

De leur côté, les jeunes femmes ont également amélioré leur conduite sur les routes du Québec. Cela dit, l'amélioration tant dans la catégorie des 16-20 ans que dans la catégorie des 21-24 ans est loin de ce que l'on observe chez les hommes de la même tranche d'âge.

Pour les femmes, on parle plutôt d'une diminution des collisions de 9,6 % chez les 16-20 ans et d'une légère augmentation de 0,7 % chez les 21-24 ans. Plus surprenant, lorsque l'on regarde l'évolution de la fréquence des sinistres de l'ensemble des femmes pendant cette même période, tous âges confondus, on constate que celle-ci a crû de 2,9 %.

« Les diminutions observées sont de bonnes nouvelles qui nous démontrent que les initiatives qui ont été mises en place, entre autres par les assureurs et par le gouvernement, portent fruit. Cela dit, il faut poursuivre les efforts, car les jeunes sont encore les plus nombreux à avoir des accidents de la route », souligne Anne Morin, responsable des affaires publiques au GAA.

Des primes à la baisse

Bien qu'ils continuent de payer une prime moyenne plus élevée pour leur assurance collision, les jeunes hommes ont néanmoins bénéficié d'une baisse de prime en dix ans, de l'ordre de 32,8 % pour les 16-20 ans et de 20,2 % pour les 21-24 ans. La prime moyenne respective de chacun de ces groupes s'élevait à 739 \$ et 514 \$ en 2014. En comparaison, la prime moyenne des jeunes filles dans les mêmes tranches d'âge s'établissait en 2014 à 524 \$ pour les 16-20 ans et 370 \$ pour les 21-24 ans, une baisse respective de 5,6 % de 6,8 % au cours de la même période.

Globalement, on constate que l'écart s'amenuise entre les jeunes automobilistes des deux sexes relativement à la fréquence de collisions responsables. Conséquemment, l'écart des primes payées entre les jeunes hommes et les jeunes femmes diminue à son tour depuis dix ans.

Les personnes plus âgées se font distancer

Alors que la majorité des automobilistes voient leur fréquence de collisions diminuer pendant la période de 2004 à 2014, deux groupes sortent du lot : le groupe des 65 à 74 ans et celui de 75 ans et plus, autant chez les hommes que les femmes.

En effet, dans le groupe des 75 ans et plus, la fréquence de collisions a augmenté de 16,5% chez les femmes et de 10,5 % chez les hommes. Dans le groupe de 65-74 ans ces augmentations s'établissent à 10,5 % chez les femmes et 4,3% chez les hommes.

Bien qu'il y ait une tendance à la hausse chez ces automobilistes pendant la période analysée, il faut toutefois souligner que leur fréquence d'accidents est nettement moins élevée que celle des moins de 24 ans.

À propos du GAA

Le Groupement des assureurs automobiles a pour mission de participer activement au développement de l'industrie de l'assurance automobile au Québec en veillant aux intérêts des consommateurs, notamment en garantissant l'accès à l'assurance, en simplifiant le règlement des sinistres et en favorisant une tarification juste et équitable par la publication de données statistiques.

Note : les données contenues dans ce communiqué se rapportent à la garantie collision ou versement

– 30 –

Renseignements (journalistes uniquement) :

Caroline Phémus

Conseillère en affaires publiques

Téléphone : 514 288-1563, poste 2232

Évolution de la prime souscrite moyenne des hommes et femmes
Garantie "Collision ou versement" (CV) - Période "2004 à 2014"

FEMMES

Année	Femmes de 16 à 20 ans				Femmes de 21 à 24 ans				Femmes: tous âges confondus			
	Prime souscrite moyenne	Évolution Prime	Fréquence	Évolution fréquence	Prime souscrite moyenne	Évolution Prime	Fréquence	Évolution fréquence	Prime souscrite moyenne	Évolution Prime	Fréquence	Évolution fréquence
2004	555		10,1%		397		7,1%		253		4,7%	
2005	542	-2,4%	10,7%	6,0%	381	-4,1%	7,3%	3,5%	243	-3,8%	4,7%	0,6%
2006	525	-3,1%	9,6%	-10,1%	371	-2,5%	7,0%	-4,0%	238	-2,2%	4,5%	-4,2%
2007	538	2,5%	10,4%	8,4%	372	0,2%	7,1%	1,6%	235	-1,3%	4,7%	3,8%
2008	551	2,3%	10,3%	-0,8%	380	2,2%	7,4%	4,0%	236	0,3%	4,8%	1,8%
2009	550	-0,1%	10,2%	-1,0%	386	1,5%	7,1%	-3,6%	234	-0,8%	4,6%	-3,1%
2010	540	-1,8%	10,1%	-0,8%	375	-2,8%	6,9%	-3,2%	228	-2,4%	4,4%	-4,1%
2011	513	-5,0%	9,9%	-2,4%	363	-3,2%	7,4%	7,2%	223	-2,4%	4,7%	6,1%
2012	514	0,2%	8,9%	-10,4%	369	1,6%	6,6%	-10,6%	223	0,1%	4,4%	-7,0%
2013	522	1,5%	9,3%	4,8%	375	1,7%	7,2%	9,1%	221	-0,7%	4,8%	9,5%
2014	524	0,4%	9,1%	-1,9%	370	-1,4%	7,1%	-1,6%	216	-2,6%	4,8%	0,8%

sur 10 ans

-5,6%

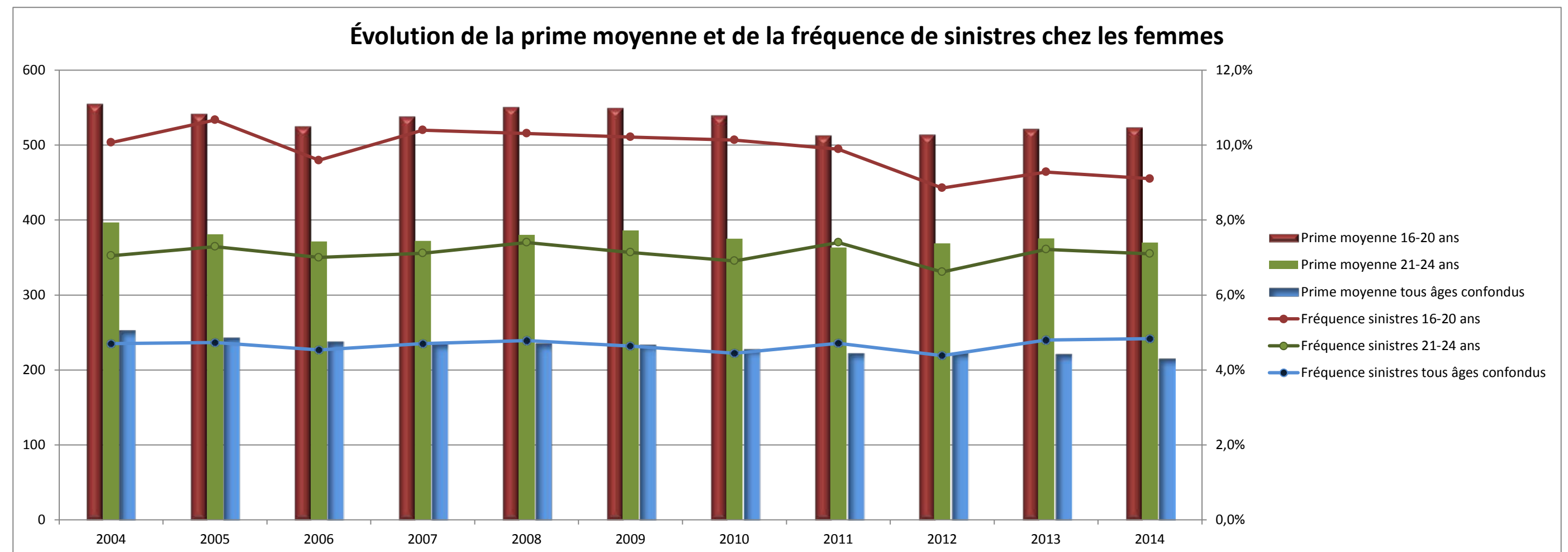
-9,6%

-6,8%

0,7%

-14,8%

2,9%



Source: Rapport statistique sur l'assurance automobile - 2014-12-31 - Résultats généraux